

**Pan
Andrzej Ziółkowski
Prezes
Urzędu Dozoru Technicznego**

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

ul. Szczęśliwicka 34,
02-353 Warszawa



**POLSKIE STOWARZYSZENIE
PRODUCENTÓW DŹWIGÓW**

ul. Stępińska 22/30 lok.210

00-739 Warszawa

tel: +(4822) 853-66-39

fax: +(4822) 853-66-39

NIP: 951-20-79-624

REGON: 01551853

Konto: PKO BP SA XLIV o/W-wa

Nr. 52 10201169-000084020086-6517

e-mail: stowarzyszenie@stowdzwig.pl

www.stowdzwig.pl

**Dot: Sytuacji związanej z ogłoszony stanem
epidemii i jej wpływu na funkcjonowanie
branży dźwigowej w Polsce**

Data 23 marca 2020 r.

L.dz. PSPD/775/2020

Szanowny Panie Prezesie,

W ślad za naszym pismem z dnia 12 marca br. przekazanego Państwu pocztą elektroniczną i zawartą w nim informacją, iż będziemy informować Urząd Dozoru Technicznego o dynamicznie rozwijającą się sytuację w stanie epidemii, zwracamy się do Państwa z następującą sprawą :

W związku z wprowadzonym w dniu 20 marca br. Rozporządzeniem Ministra Zdrowia stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej wielu klientów firm dźwigowych zwraca się do nich z prośbą o wyłączenie urządzeń UTB z eksploatacji z jednoczesnym zaprzestaniem świadczenia usług konserwacyjnych na posiadanych urządzeniach transportu bliskiego.

Prosimy o przedstawienie pisemnego stanowiska UDT w tej sprawie i wytycznych zarówno dla właściciela urządzenia jak i dla firmy konserwującej.

Na bazie aktualnych przepisów i umów wiążących strony konserwacja powinna być wykonywana zgodnie z rozporządzeniem lub zgodnie z instrukcją producenta i wywiązywanie się z tych zobowiązań dotychczas egzekwował UDT przy okazji przeglądów okresowych.

I w tym momencie powstają pewne wątpliwości:

1. Czy to podejście UDT zmieni się w czasie obowiązywania w Polsce stanu epidemii?
2. W jakiej sytuacji firma konserwująca będzie zwolniona z obowiązku dotrzymania ustawowej sekwencji przeglądów?
3. Czy właściciel urządzeń może jednostronnie bez zgłoszenia tego faktu do UDT podjąć decyzje o czasowym wyłączeniu ich z eksploatacji?

4. Czy UDT przewiduje odraczanie przeglądów okresowych wykonywanych przez inspektorów UDT, a jeżeli tak to w jakich sytuacjach?
5. W jakim trybie będzie możliwe przywracanie urządzeń transportu bliskiego do normalnej eksploatacji po zakończeniu okresu ich wyłączenia?

Prosimy o ustosunkowanie się do naszych pytań w najkrótszym możliwym terminie.

Z poważaniem,

z up. Reclado Michał

Tadeusz Popielas

Sekretarz Generalny Stowarzyszenia

**POLSKIE STOWARZYSZENIE
PRODUCENTÓW DŹWIGÓW**
00-739 Warszawa, ul. Stępińska 22/30 lok. 210
tel./fax 22 853 66 39
NIP: 951-20-79-624, REGON: 015518053