



Warszawa, dn.15.04.2009 r.

PSPD / 336/ 2009

Pan

WALDEMAR PAWLAK

Minister Gospodarki

**Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa**

**Dot: Wsparcia procesu
modernizacji dźwigów
osobowych i osobowo-
towarowych oraz branży
dźwigowej w Polsce**

Szanowny Panie Premierze!

Polskie Stowarzyszenie Producentów Dźwigów (członek European Lift Association (ELA)) zwraca się do Pana Premiera o wsparcie branży dźwigowej w Polsce. Pomoc Resortu jest niezbędna w celu zahamowania pogarszającej się sytuacji ekonomicznej w sektorze urządzeń dźwigowych w naszym kraju. Branża dźwigowa wymaga szybkiej pomocy, aby zatrzymać rosnące ryzyko wypadków w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych należących do Spółdzielni i Wspólnot Mieszkaniowych, wyposażonych w dźwigi w bardzo złym, i nadal pogarszającym się, stanie technicznym, które nie spełniają współczesnych wymogów bezpieczeństwa i dostępności.

W Polsce tylko w zasobach Spółdzielni Mieszkaniowych mieszka ponad 10 mln osób.

Pogłębiający się kryzys gospodarczy oddziałuje na całą branżę dźwigową - od najmniejszych firm oferujących usługi konserwacji po duże korporacje międzynarodowe.

W Polsce branża dźwigowa zatrudnia ok. 5000 osób w większości w średnich i małych firmach. Pogłębiająca się zapaść w budownictwie mieszkaniowym w Polsce, skutkująca rosnącą liczbą upadłości firm deweloperskich i budowlanych oraz zatrzymaniem już realizowanych inwestycji bezpośrednio, dotyka również branżę dźwigową. Zamówienia na nowe urządzenia praktycznie się skończyły wraz z ostatnimi miesiącami 2008r., a obecny kryzys gospodarczy dotyka również dziedziny usługi konserwacji. Spodziewamy się istotnego wpływu tej sytuacji na branżę dźwigową już od czerwca 2009r.

Branża dźwigowa w sposób odpowiedzialny od szeregu lat jest zaangażowana w działania prewencyjne -zapobiegawcze, aby nie dochodziło w Polsce na dźwigach do podobnych tragedii jak w Kamieniu Pomorskim, bowiem nie do pomyślenia jest, by presja ekonomiczna i finansowa spowodowała, że przestaniemy koncentrować się na sprawach bezpieczeństwa milionów obywateli naszego kraju korzystających codziennie z dźwigów osobowych.

Podniesieniu bezpieczeństwa eksploatowanych dźwigów miało służyć wprowadzenie wzorem innych krajów Unii Europejskiej obowiązku modernizacji dźwigów osobowych i osobowo-towarowych w Polsce. Prace nad tą propozycją prowadziło pod patronatem Ministerstwa Gospodarki

Centrum Bezpieczeństwa Technicznego, w działalności którego biorą również udział firmy branży dźwigowej.

W maju 2008 roku wysłane zostało przez CBT pismo (CBT/1005/2008 z dnia 9.05.2008 r.) do Ministerstwa Gospodarki na ręce Pana Ministra Adama Szejnfelda z załączoną propozycją prawnego uregulowania dotyczącego modernizacji eksploatowanych dźwigów do transportu osób lub osób i ładunków wraz z uzasadnieniem i OSR, do ewentualnego wykorzystania w pracach legislacyjnych w Ministerstwie.

Załączone w piśmie dokumenty były wynikiem 2,5 – rocznej pracy Członków Grupy Roboczej Krajowego Forum Konsultacyjnego ds. dźwigów Centrum Bezpieczeństwa Technicznego reprezentujących wszystkie strony zainteresowane branżą dźwigową, również środowiska eksploatujących te urządzenia (m.in. spółdzielni mieszkaniowych). W trakcie prac wzięto również pod uwagę wyniki przeprowadzonych przez Akademię Górniczo-Hutniczą i Urząd Dozoru Technicznego analiz wypadków i niebezpiecznych uszkodzeń dźwigów oraz zalecenie 95/216/WE Komisji Europejskiej z dnia 8 czerwca 1995 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa istniejących dźwigów. W wyżej wymienionym dokumencie zaproponowano, aby problem modernizacji dźwigów został uregulowany rozporządzeniem będącym aktem wykonawczym do ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, ze zm.).

Tym bardziej zaskakująca była uzyskana informacja z Departamentu Rozwoju Gospodarki Ministerstwa, iż nie zamieszczono pracy nad tym rozporządzeniem w planie pracy Departamentu na I półrocze 2009r.

Dzięki zastosowaniu Zalecenia 95/216/EC Komisji Europejskiej opartego na normie SNEL (EN81-80) przy jednoczesnym uwzględnieniu dokumentu

CEN/TS 81-82 dotyczącego poprawy dostępu do istniejących dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych, ta inwestycja gospodarcza i społeczna pozwoli osiągnąć następujące rezultaty:

- wsparcie aktywności gospodarczej oraz utrzymanie i tworzenie licznych miejsc pracy dla wykwalifikowanych pracowników, w regionach najbardziej dotkniętych kryzysem poprzez inwestowanie w rozwój środowiska budownictwa mieszkaniowego,
- podniesienie bezpieczeństwa gorzej sytuowanych obywateli, właścicieli mieszkań w zasobach Spółdzielni Mieszkaniowych i Wspólnot Mieszkaniowych oraz budynków socjalnych wybudowanych na przestrzeni ostatnich 50 lat
- poprawa dostępności osób niepełnosprawnych i starszych do budynków i mieszkań
- zmniejszenie zużycia energii przez urządzenia dźwigowe poprzez zastosowanie energooszczędnych rozwiązań

Departament Rozwoju Gospodarki podniósł kwestię, iż modernizacja dźwigów kosztować będzie ok. 6,97 mld złotych i że propozycja narzuca arbitralnie okres realizacji. Pragę podkreślić, iż te okresy zostały określone w konsensusie z organizacjami reprezentującymi właścicieli dźwigów. Przesunięcie w ostatecznej wersji, w wyniku negocjacji i konsultacji z organizacjami skupiającymi spółdzielnie mieszkaniowe i właścicieli dźwigów, obowiązku modernizacji na 15 lat spowodowało, iż szereg dźwigów montowanych w latach 1970-90, w których występuje największa liczba zagrożeń i wypadków, już dzisiaj mających za sobą 29-39 letnią eksploatację w roku 2023 będzie miała 42-52 lat eksploatacji. Niemniej

zapropnowany okres uwzględniał możliwości finansowe właścicieli dźwigów.

Polska staje przed niepowtarzalną szansą, aby w sposób szybki, kompleksowy i tani raz na zawsze rozwiązać problem modernizacji dźwigów. Modernizacje te można byłoby częściowo sfinansować z Programów Operacyjnych na lata 2007-2013:

- Infrastruktura i Środowisko - w budynkach publicznych,
- Innowacyjna Gospodarka - w budynkach przemysłowych i handlowo Usługowych,
- Regionalnych Programów Operacyjnych - w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych.

Również wchodząca w życie Ustawa z dnia 21 listopada 2008r o wspieraniu termomodernizacji i remontów (Dz.U. Nr 223 poz. 1459) powinna uwzględnić możliwości współfinansowania remontów dźwigów z budżetu państwa.

Wprowadzenie obowiązku modernizacji dźwigów spowoduje również realokację środków, które są na kontach funduszy remontowych spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, a obecnie, wobec braku obowiązku modernizacji dźwigów, zarządcy nieruchomości przeznaczają na inne cele.

Zapaść na rynku nowych mieszkań powinna zaowocować działaniami Rządu w celu zwiększenia środków na rewitalizację istniejącej substancji mieszkaniowej.

Polska branża dźwigowa aktywnie włączyła się w działania europejskiej branży dźwigowej mające na celu pozyskanie dodatkowych środków

finansowych z Unii Europejskiej, które w przeciągu pięciu lat w 50% dofinansowałyby prowadzoną m.in. w Polsce modernizację dźwigów. W załączeniu przekazujemy pismo wystosowane do Pani Danuty HÜBNER, Komisarza ds. Polityki Regionalnej.

Mamy prawo oczekiwać, że Ministerstwo Gospodarki również wesprze branżę dźwigową w Polsce, albowiem pomoc nie dotyczy konkretnej pojedynczej firmy, ale całej gałęzi przemysłu i wszystkich firm w tej branży od bardzo małych firm konserwacyjnych do dużych firm instalacyjnych.

Pomoc pozwoli nie tylko utrzymać, a wręcz tworzyć nowe wysokospecjalizowane miejsca pracy dla osób wykonujących regulowany prawem zawód.

Dziękujemy za uważne zapoznanie się z treścią listu i załączników. Deklarujemy chęć dostarczenia Państwu bardziej szczegółowych informacji.

Z wyrazami szacunku,



Tadeusz Popielas
Sekretarz Generalny Stowarzyszenia

Załącznik:

Pismo do Pani Danuty HÜBNER, Komisarza ds. Polityki Regionalnej z dnia 08.04.2009r