

CO Z ROZPORZĄDZENIEM W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH DOZORU TECHNICZNEGO W ZAKRESIE MODERNIZACJI EKSPLOATOWANYCH DŹWIGÓW?

Na łamach „Administratora” wielokrotnie pisaliśmy o problemach związanych z bezpieczeństwem wind osobowych i ich modernizacją. Informowaliśmy o pracach Grupy Roboczej Krajowego Forum Konsultacyjnego ds. prawa Unii Europejskiej z zakresu urządzeń dźwigowych działającej w ramach Centrum Bezpieczeństwa Technicznego, przygotowującej propozycję aktu prawnego umożliwiającego podniesienie poziomu bezpieczeństwa eksploatowanych w Polsce dźwigów osobowych i osobowo-towarowych.

Prace zostały zakończone i projekt rozporządzenia został przekazany do Ministerstwa Gospodarki w maju 2008 roku. Zainteresowanie Czytelników problemami bezpieczeństwa wind, skłoniło nas do skierowania pytania o losy projektu do Ministerstwa Gospodarki.

Warszawa 2009-01-29

Szef Wydziału Prasowego
Ministerstwa Gospodarki
Pani Agnieszka Gapys
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Dot.: propozycji rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie modernizacji eksploatowanych dźwigów do transportu osób lub osób i ładunków.

Szanowna Pani,
działająca w ramach Centrum Bezpieczeństwa Technicznego Grupa Robocza Krajowego Forum Konsultacyjnego ds. prawa Unii Europejskiej z zakresu urządzeń dźwigowych pracowała ponad 2 lata nad propozycją aktu prawnego umożliwiającego podniesienie poziomu bezpieczeństwa

eksploatowanych w Polsce dźwigów osobowych i osobowo-towarowych.

W pracach Grupy brali udział m.in. przedstawiciele: Ministerstwa Gospodarki, Urzędu Dozoru Technicznego, Politechniki Warszawskiej, Akademii Górniczo-Hutniczej, firm instalujących i konserwujących dźwigi, a także przedstawiciele zarządców nieruchomości i zarządów spółdzielni mieszkaniowych i naszych Czytelników. Są oni żywo zainteresowani podniesieniem bezpieczeństwa eksploatowanych dźwigów. Problem jest niezwykle ważny. Jak oceniono, ze względów bezpieczeństwa potrzebna jest modernizacja ponad 40 000 eksploatowanych w Polsce wind osobowych i osobowo-towarowych.

W wyniku tych prac powstał projekt rozporządzenia ministra gospodarki w tej sprawie, który został przekazany do Ministerstwa Gospodarki w maju 2008 roku.

Rozporządzenie to jest bardzo ważne dla właścicieli dźwigów, gdyż po jego wydaniu i realizacji zawartych w nim postanowień, spodziewają się oni otrzymać narzędzie ułatwiające im właściwe planowanie i prowadzenie remontów oraz modernizacji dźwigów, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ich użytkownikom.

Redakcja w imieniu czytelników, zarządców nieruchomości odpowiedzialnych za sprawne działanie dźwigów i bezpieczeństwo ich użytkowników, uprzejmie prosi o informację o stanie prac nad przygotowaniem rozporządzenia ministra gospodarki w przedmiotowej sprawie oraz czy i w jakim terminie może być wydane.

Z poważaniem
Redaktor Naczelny
dr inż. Zbigniew Staniszewski

Oto odpowiedź Ministerstwa Gospodarki przysłana do Redakcji dnia 24 lutego 2009 r. pocztą elektroniczną.

*Szanowny Panie Redaktorze,
W nawiązaniu do Państwa zapytania przesyłam materiał przygotowany przez Departament Rozwoju Gospodarki Ministerstwa Gospodarki.*

Pozdrawiam

Iwona Dzygała, Starszy Specjalista

Zespół Obsługi Mediów

Biuro Prasowe Ministerstwa Gospodarki

Projekt rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie modernizacji eksploatowanych dźwigów do transportu osób lub osób i ładunków, został przekazany Ministerstwu Gospodarki przez Centrum Bezpieczeństwa Technicznego.

Wyżej wymieniony projekt rozporządzenia został opracowany przez Grupę Roboczą Krajowego Forum Konsultacyjnego ds. dźwigów Centrum Bezpieczeństwa Technicznego.

Z projektem zapoznane zostały strony zainteresowane branżą dźwigową, jak również środowiska eksploatujące te urządzenia.

Z oceny skutków regulacji załączonej do projektu rozporządzenia wynika, iż szacunkowy koszt netto modernizacji dźwigów wyniosłby – około 6 mld 970 mln złotych, który

zmuszeni byłiby ponieść właściciele dźwigów w określonym arbitralnie przedziale czasu.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że dźwigi przeznaczone do transportu osób lub ładunków, są urządzeniami technicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2001 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.). W związku z powyższym, mogą być dopuszczone do użytkowania tylko na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego. Decyzja taka jest wydawana po uzyskaniu pozytywnego wyniku z przeprowadzonych badań i czynności sprawdzających wskazanych w ustawie o dozorze technicznym.

W przypadku nieprzestrzegania przez eksploatującego wyżej wspomnianych przepisów, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzje o wstrzymaniu eksploatacji urządzenia. Ten typ decyzji jest wydawany również w przypadku stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska.

Uwzględniając fakt sukcesywnej wymiany dźwigów przez właścicieli oraz bieżący nadzór nad stanem technicznym eksploatowanych dźwigów, pragnę poinformować, iż prace nad wyżej wspomnianym projektem rozporządzenia nie zostały zamieszczone w planie prac legislacyjnych Departamentu Rozwoju Gospodarki w I połowie roku 2009.

