

[opis sprawy](#)**Zapytanie nr 5741****do ministra gospodarki****w sprawie wsparcia programu modernizacji dźwigów osobowych i osobowo-towarowych w Polsce**

Szanowny Panie Premierze! W 1995 r. zostało opublikowane zalecenie Komisji Europejskiej (nr 95/216/EC) dotyczące poprawy bezpieczeństwa istniejących dźwigów. Zgodnie z tym zaleceniem państwa członkowskie powinny podjąć określone w 10 punktach działania zmierzające do podniesienia bezpieczeństwa eksploatowanych dźwigów. O zakresie podjęcia takich działań na własnym terenie mają decydować poszczególne państwa UE.

W Polsce nie wprowadzono dotychczas obowiązku modernizacji eksploatowanych dźwigów (wind). W 2005 r. ukazała się norma nawiązująca do zalecenia KE (opublikowana także w Polsce w 2005 r. jako PN-EN 81-80), która określa warunki dobrej praktyki inżynierskiej w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa istniejących dźwigów. Zawiera ona konkretne i szczegółowe wymagania, jakie należy uwzględnić przy modernizacji, których stosowanie jest w całej UE dobrowolne. Normy wskazują jedynie gotowe rozwiązania techniczne.

W lutym 2008 r. zakończyły się prace nad społeczną propozycją projektu odpowiedniego rozporządzenia prowadzone przez Grupę Roboczą Krajowego Forum Konsultacyjnego w zakresie urządzeń dźwigowych, utworzonego w ramach Centrum Bezpieczeństwa Technicznego. Grupa robocza zrzesza przedstawicieli wszystkich zainteresowanych środowisk. Propozycję projektu rozporządzenia przekazano do Ministerstwa Gospodarki w maju 2008 r.

Jak wynika z informacji Polskiego Stowarzyszenia Producentów Dźwigów, rozwiązanie problemu modernizacji dźwigów wymaga środków finansowych na poziomie ok. 7,8 mld zł. Sprawne funkcjonowanie dźwigów ma niekwestionowane znaczenie dla możliwości poruszania się osób niepełnosprawnych, a także osób starszych i rodziców z małymi dziećmi.

Dlatego też w oparciu o wystąpienie Polskiego Stowarzyszenia Producentów Dźwigów zwracamy się o wyjaśnienie:

1. Kiedy planowane jest wprowadzenie prawnego obowiązku modernizacji dźwigów?
2. Czy Ministerstwo Gospodarki planuje środki finansowe na wsparcie realizacji programu modernizacji dźwigów osobowych i osobowo-towarowych w Polsce?

Łączymy wyrazy szacunku

Posłowie Sławomir Piechota i Stanisław Huskowski

Wrocław, dnia 4 stycznia 2010 r.