

Warszawa, dn.08.04.2009 r.

PSPD / 335/ 2009

Pani

DANUTA HÜBNER

**Komisarz ds. Polityki Regionalnej
Członek Komisji Europejskiej**

**B-1049 Bruksela
Belgia**

**Dot: Wsparcia finansowego
z funduszy strukturalnych
modernizacji dźwigów
osobowych i osobowo-
towarowych w Polsce i
w pozostałych krajach
Europy Środkowej i
Wschodniej**

Szanowna Pani Komisarz!

Polskie Stowarzyszenie Producentów Dźwigów (członek European Lift Association (ELA)) prosi Komisję Europejską o wsparcie finansowe z funduszy strukturalnych (tak zwanego Funduszu Spójności), będące uzupełnieniem dotacji od rządów lokalnych, w celu zahamowania pogarszającej się sytuacji ekonomicznej w sektorze urządzeń dźwigowych w krajach Europy Środkowej i Wschodniej. Polska, Czechy, Węgry, Rumunia, Litwa, Łotwa, Słowacja, Słowenia i Bułgaria wymagają szybkiej

pomocy, aby zatrzymać rosnące ryzyko wypadków w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych należących do Spółdzielni i Wspólnot Mieszkaniowych, wyposażonych w dźwigi w bardzo złym, i nadal pogarszającym się, stanie technicznym, które nie spełniają współczesnych wymogów bezpieczeństwa i dostępności. W Polsce tylko w zasobach Spółdzielni Mieszkaniowych mieszka ponad 10 mln osób.

Szczegółowe dane na temat struktury budownictwa mieszkaniowego w krajach naszego regionu i potrzeb związanych z jego renowacją znajdują się w Raporcie przygotowanego na Konferencję Ministrów Budownictwa z krajów europejskich jaka miała miejsce w Pradze w dniach 14-16 marca 2005r. Tytuł tego opracowania to: „Sustainable Refurbishment of High-Rise Residential Buildings and Restructuring of Surrounding Areas in Europe”. Opracowanie to zostało wykonane przez PRC Bouwcentrum International z Holandii na zlecenie Ministerstwa Budownictwa, Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Holandii. Z uwagi na jego objętość (ponad 200 stron) nie zostało załączone do niniejszego wystąpienia.

Pogłębiający się kryzys gospodarczy oddziałuje na całą branżę dźwigową - od najmniejszych firm oferujących usługi konserwacji po duże korporacje międzynarodowe.

W Polsce branża dźwigowa zatrudnia ok. 5000 osób w większości w średnich i małych firmach (dane nt. pozostałych krajów w załączniku). Pogłębiająca się zapaść w budownictwie mieszkaniowym w Polsce i w pozostałych krajach naszego regionu, skutkująca rosnącą liczbą upadłości firm deweloperskich i budowlanych oraz zatrzymaniem już realizowanych inwestycji bezpośrednio, dotyka również branżę dźwigową. Zamówienia na nowe urządzenia praktycznie się skończyły wraz z ostatnimi miesiącami

2008r., a obecny kryzys gospodarczy dotyka również dziedziny usługi konserwacji. Spodziewamy się istotnego wpływu tej sytuacji na branżę dźwigową już od czerwca 2009r. Nie do pomyślenia jest, by presja ekonomiczna i finansowa spowodowała, że przestaniemy się koncentrować na sprawach bezpieczeństwa.

Dotacje, o które prosimy przyniosą istotne korzyści. Dzięki zastosowaniu Zalecenia 95/216/EC Komisji Europejskiej opartego na normie SNEL (EN81-80) przy jednoczesnym uwzględnieniu dokumentu CEN/TS 81-82 dotyczącego poprawy dostępu do istniejących dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych, ta inwestycja gospodarcza i społeczna pozwoli osiągnąć następujące rezultaty:

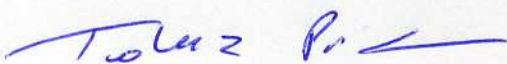
- wsparcie aktywności gospodarczej oraz utrzymanie i tworzenie licznych miejsc pracy dla wykwalifikowanych pracowników, w regionach najbardziej dotkniętych kryzysem poprzez inwestowanie w rozwój środowiska budownictwa mieszkaniowego,
- podniesienie bezpieczeństwa gorzej sytuowanych obywateli, właścicieli mieszkań w zasobach Spółdzielni Mieszkaniowych i Wspólnot Mieszkaniowych oraz budynków socjalnych wybudowanych na przestrzeni ostatnich 50 lat
- poprawa dostępności osób niepełnosprawnych i starszych do budynków i mieszkań
- zmniejszenie zużycia energii przez urządzenia dźwigowe poprzez zastosowanie energooszczędnych rozwiązań

Według szacunków ELA najpilniejsza pomoc dla państw członkowskich Europy Centralnej oscyluje na poziomie 500 M€/rok w okresie 5 lat. Z tych obliczeń wynika, że wsparcie Komisji Europejskiej dla sektora urządzeń dźwigowych wyniosłoby w tym okresie 250 M€/rok (zachęcamy do zapoznania się z treścią sprawozdania i dodatkowych danych w załączniku). W Polsce natychmiastowej modernizacji wymaga ponad 40.000 dźwigów instalowanych w latach 1970 -1990. Szacowany koszt tej modernizacji wynosi ok. 1800 M€.

Sytuacja w naszej branży w Europie Środkowej i Wschodniej w tym również w Polsce jest bardzo poważna i obawiamy się jej dalszego pogorszenia w nadchodzących miesiącach.

Dziękujemy za uważne zapoznanie się z treścią listu i załączników. Deklarujemy chęć dostarczenia Państwu bardziej szczegółowych informacji.

Z wyrazami szacunku,



Tadeusz Popielas
Sekretarz Generalny Stowarzyszenia

Do wiadomości:

Minister Gospodarki, Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa