

DIW-V-40651- 3/9 /13
L.dz. DIW/3269/13

Warszawa, 25 lipca 2013 r.

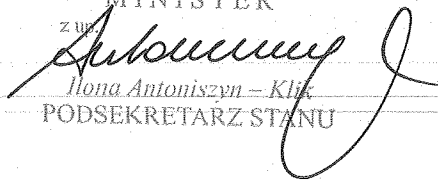
Pan
Władysław Kosiniak-Kamysz
Minister Pracy i Polityki Społecznej

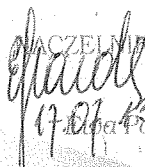
W nawiązaniu do naszego pisma z dnia 3 lipca br., znak: DIP-VI-073-9/13, w którym zgłosiliśmy uwagi do projektu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania, w załączeniu przesyłam wniosek o ujęcie w klasyfikacji nowego zawodu „technik urządzeń transportu bliskiego”, który w dotychczasowej korespondencji nosił nazwę „technik urządzeń dźwigowych”. Naszym zdaniem zawód ten powinien się znaleźć w grupie elementarnej 3113 “Technicy elektrycy”.

Dodatkowo przesyłam kopię pisma adresowanego do Ministra Edukacji Narodowej dotyczącego wprowadzenia “technika urządzeń transportu bliskiego” do klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że ujęty w klasyfikacji na potrzeby rynku pracy zawód „technik mechanik – konserwator urządzeń dźwigowych” (311507) powinien być utrzymany.

Ekow.
17.07.2013

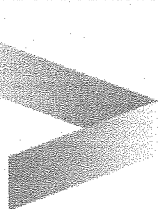
MINISTER
z up.

Ilona Antoniszyn – Klik
PODSEKRETARZ STANU

CZELNIK ZAŁOŻY

17.07.13
ANNA PARDECKA
REKTOREK


18.07.2013

Wniosek o wprowadzenie do klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy nowego zawodu „technik urządzeń transportu bliskiego”

Nazwa instytucji zgłaszającej nowy zawód:
Ministerstwo Gospodarki – Departament Instrumentów Wsparcia
Osoba, z którą można się kontaktować w sprawie wniosku (nr telefonu, faks, e-mail):
Ewa Kowalczuk (22) 693 55 39, e-mail: ewa.kowalczuk@mg.gov.pl
Nazwa nowego zawodu / specjalności:
Technik urządzeń transportu bliskiego
Uzasadnienie wniosku:
Obserwuje się deficyt nowych kadr z wykształceniem średnim zawodowym, które mogłyby zasilać rynek pracy w branży dźwigowej. Po wejściu Polski do Unii Europejskiej zaszło wiele zasadniczych zmian na rynku urządzeń transportu bliskiego, nie tylko pod kątem postępu technicznego, ale także w zakresie przepisów i uregulowań związanych z bezpieczeństwem urządzeń dźwigowych. W stosunku do nowo montowanych dźwigów obowiązuje Dyrektywa Dźwigowa, natomiast w dziedzinie bezpieczeństwa i modernizacji eksploatowanych urządzeń dźwigowych kraj nasz stanie wobec konieczności wprowadzenia normy SNEL (Safety Norm for Existing Lifts). W Polsce, na eksploatowanych obecnie ponad 80 000 dźwigów osobowych i osobowo-towarowych, modernizacji wymaga ok. 40 000 tych urządzeń. Jednocześnie przybywa ok. 5 000 dźwigów rocznie. Ta narastająca ilość urządzeń nowych oraz wymagających modernizacji, a także liczba wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego uprawnień do konserwacji (w ostatnich trzech latach ok. 1 500), jednoznacznie wskazują na zapotrzebowanie na wykształconych pracowników uczestniczących w produkcji, montażu, obsłudze i konserwacji różnych typów urządzeń transportu bliskiego. Każde urządzenie transportu bliskiego (w tym również urządzenia dźwigowe) zarejestrowane w Urzędzie Dozoru Technicznego musi przechodzić przeglądy okresowe, co wymaga wykwalifikowanej kadry do wykonywania przeglądów okresowych oraz konserwacji urządzeń na miejscu ich eksploatacji m.in. szkołach, hotelach, urzędach, szpitalach, placach budowy, blokach mieszkalnych i innych. Zagadnienia związane z eksploatacją i konserwacją urządzeń transportu bliskiego mają bardzo wysoką rangę i uregulowane są w Polsce aktami prawnymi najwyższego rzędu jak: Ustawa o Dozorze Technicznym czy Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji transportu bliskiego. Niniejszy wniosek jest odpowiedzią na zapotrzebowanie ze strony Polskiego Stowarzyszenia Producentów Dźwigów, z którego inicjatywy podjęto działania zmierzające do uruchomienia kształcenia w szkołach w zawodzie „technik urządzeń transportu bliskiego” (wcześniej używana nazwa: „technik urządzeń dźwigowych”).
Grupa elementarna (wg obecnie obowiązującej klasyfikacji), w jakiej nowy zawód powinien być klasyfikowany:
3113 Technicy elektrycy
Opis zawierający krótką syntezę zawodu:
Technik urządzeń transportu bliskiego wykonuje prace związane z wytwarzaniem, montażem, obsługą i konserwacją urządzeń transportu bliskiego, zgodnie z wymaganiami eksploatacyjnymi dozoru technicznego.



Podstawowe zadania wykonywane w ramach zawodu:

- 1) Wytwarzanie wybranych urządzeń transportu bliskiego.
- 2) Przeprowadzanie montażu urządzeń transportu bliskiego.
- 3) Instalowanie i uruchamianie urządzeń transportu bliskiego.
- 4) Konserwacja urządzeń transportu bliskiego.
- 5) Wykonywanie remontów i modernizacji wybranych urządzeń transportu bliskiego.
- 6) Organizowanie procesu produkcji i eksploatacji urządzeń transportu bliskiego.

Nazwy typowych stanowisk pracy:

- Monter-instalator urządzeń dźwigowych
- Konserwator dźwigów osobowych i osobowo-towarowych (windy) według kategorii M i E
- Konserwator wózka jezdnego.
- Konserwator wciągników i wciągarek według kategorii M i E.
- Konserwator suwnic według kategorii M i E.
- Konserwator żurawi stacjonarnych i przejezdnych (HDS) według kategorii M i E.
- Konserwator osobowych i towarowych kolei linowych oraz wyciągów narciarskich według kategorii M i E

Wymagane wykształcenie (poziom i rodzaj):

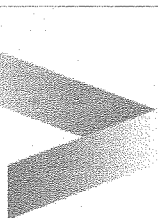
Aby ubiegać się o certyfikację na stanowisko pracownika obsługującego i konserwującego urządzenia transportu bliskiego, zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, trzeba spełniać następujące wymagania:

- posiadać wyższe wykształcenie techniczne i co najmniej dwuletnią praktykę zawodową lub
- posiadać wykształcenie średnie techniczne i co najmniej pięcioletnią praktykę zawodową;
- posiadać znajomość norm, przepisów o dozorze technicznym i warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie prowadzonej działalności;
- posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności;
- zdać egzamin państwowy sprawdzający kwalifikacje.

Wykonywanie prac montażowych, instalacyjnych i konserwacyjnych przy urządzeniach transportu bliskiego wiąże się z koniecznością posiadania odrębnych uprawnień. Dla urządzeń i instalacji elektroenergetycznych jest to świadectwo kwalifikacyjne E (eksploatacja) Grupy 1 w zakresie wykonywania czynności obsługi, konserwacji, montażu oraz kontrolno- pomiarowym urządzeń i instalacji o napięciu do 1 kV. Egzaminy przeprowadzają powołane do tego Komisje Kwalifikacyjne. Do konserwacji urządzeń transportu bliskiego jest wymagane zaświadczenie kwalifikacyjne wydawane w czterech kategoriach, w zależności od cech konstrukcyjnych, rodzaju napędu lub przeznaczenia urządzenia. Zaświadczenie potwierdza znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych oraz umiejętność praktycznego wykonywania czynności konserwacyjnych. Zaświadczenie kwalifikacyjne jest wydawane przez Urząd Dozoru Technicznego, jednak ze względu na miejsce instalacji lub montażu od konserwatora mogą być wymagane uprawnienia wydane przez Transportowy lub Wojskowy Dozór Techniczny.

Regulacje prawne dotyczące zgłaszanego zawodu:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. 2000 nr 122 poz. 1321).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2003 nr 193, poz. 1890).
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 13 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia rodzajów specjalistycznych urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest



posiadanie szczególnych kwalifikacji (Dz.U. 2008 nr 53 poz. 321)

- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz.U. 2006 nr 199 poz. 1469)
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz.U. 2006 nr 181 poz. 1335)
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz.U. 2006 nr 106 poz. 717)
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 kwietnia 2003 r. w sprawie ustalenia rodzajów specjalistycznych urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji (Dz.U. 2003 nr 67 poz. 628)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz.U. 2003 nr 50 poz. 426)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz.U. 2001 nr 79 poz. 849)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać przenośniki kabinowe i krzeselkowe (Dz.U. 2001 nr 77 poz. 827)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 2 listopada 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego oraz testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji do wykonywania niektórych zawodów regulowanych należących do działu gospodarka (Dz.U. 2009 nr 199 poz. 1533)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 kwietnia 2009 r. w sprawie upoważnienia Urzędu Dozoru Technicznego do uznawania kwalifikacji (Dz. U. 2009 nr 68 poz. 579)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych (Dz.U. 2009 nr 17 poz. 90)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 7 maja 2008 r. w sprawie zaświadczenia stwierdzającego charakter, okres i rodzaj działalności wykonywanej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 2008 nr 90 poz. 549)
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 marca 2008 r. w sprawie określenia zawodów regulowanych, w przypadku których można wszcząć postępowanie w sprawie uznania kwalifikacji (Dz.U. 2009 nr 38 poz. 302)

